



LEGENDA

- perimetro area di intervento
- limite rispetto ferroviario
- lotti di intervento
- ingombro massimo superficie edificabile
- accessi carrabili esistenti
- accessi carrabili di nuova realizzazione
- parcheggi autovetture
- parcheggi autovetture (riservato disabili)
- parcheggi autovetture (riservato ricarica veicoli elettrici)
- parcheggi autocarri
- cassonetto raccolta rifiuti

RETE MT/BT

- polifora MT/BT esistente (impianto interrato)
- polifora MT/BT di progetto (impianto interrato)
- cabina elettrica esistente
- cabina elettrica di progetto

ILLUMINAZIONE PUBBLICA

- polifora illuminazione pubblica esistente (impianto interrato)
- polifora illuminazione pubblica esistente da rimuovere
- polifora illuminazione pubblica di progetto (impianto interrato)
- corpo illuminante stradale esistente
- corpo illuminante stradale di progetto (n.1 palo ogni 30 metri circa)
- corpo illuminante stradale e ciclopedonale di progetto (n.1 palo ogni 25 metri circa)
- corpo illuminante pedonale di progetto (n.1 palo ogni 15 metri circa)



PIANO INSEDIAMENTI
AREE PRODUTTIVE
SANTA CATERINA
A MODENA



PROGETTO

CONSORZIO ATTIVITA' PRODUTTIVE AREE E SERVIZI DI MODENA
Luca Biancucci

COMUNE DI MODENA
SETTORE PIANIFICAZIONE E SOSTENIBILITA' URBANA
Servizio Progetti Complessi e Politiche Abitative
Servizio Pianificazione Ambientale

CONSULENTI

BRENZO architecture&design [Castagnetti-Pasquale-Poli]
HYDROPRO [Tommaso Musner]
PRAXIS AMBIENTE srl [Carlo Odorici - Roberto Odorici]
ECO EsternoContemporaneo [Giulia Gatta - Christian Abate]
AESS Agenzia per l'Energia e lo Sviluppo Sostenibile [Andreoli]
Valeriano Franchi
Massimo Gobbi

N. ELABORATO
K1

SCHEMA IMPIANTI:
ENERGIA
ELETTRICA
scala 1:1.000

DATA
Novembre 2020

N.
PROTOCOLLO

